



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-135/2025-2

Датум: 09.10.2025. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев заведен у ЦЕОП-у под бројем ROP-MSGI-28570-LOC-1/2025

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом број ROP-MSGI-28570-LOC-1/2025 којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама за достављање локацијских услова за потребе изградње пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, обавештавамо Вас о следећем:

Влада Републике Србије је донела Уредбу 05 број 110-5351/2022 о утврђивању лучког подручја пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата у Бољевцима („Сл.гласник РС“ бр. 77/22). Лучко подручје чини катастарска парцела бр. 4931/64, уписане у лист непокретности број 1693 КО Бољевци, укупне површине 37 а 32 m².

На основу члана 210. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 92/16, 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18–др. закон, 37/19–др. закон, 9/20 и 52/21, у даљем тексту „Закон“), луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС“ бр. 33/15 и 86/16, у даљем тексту „Уредба“).

За потребе изградње пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата достављамо Вам услове прописане Уредбом:

Просторни и експлоатациони услови

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

Услови за пристанишну инфраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;

- сидриште мора да има обележено подручје, дубину која не може бити мања од дубине прописане за пловни пут на коме се сидриште налази и уређај за извезивање;

- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;

- оперативне и радне претоварне површине у пристаништу морају да имају неклизациону подлогу, ефикасно одвођење атмосферских вода, као и да буду ослобођене сувишних предмета или вегетације који би могли да ометају нормалан рад и кретање људи, возила и механизације;

- носивост подлоге оперативних и радних претоварних површина у пристаништу не може да буде мања од 5 t/m^2 и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- друмске саобраћајнице у оквиру подручја пристаништа које су у функцији довозно-одвозног теретног саобраћаја морају да буду одговарајуће изграђене и опремљене и да буду у технички и функционално исправном стању;

- конструкција друмских саобраћајница у оквиру подручја пристаништа мора да одговара условима који се примењују у довозно-одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за друмска возила чије осовинско оптерећење износи 10 t по осовини;

- друмске саобраћајнице у оквиру подручја пристаништа морају да буду уређене и осветљене;

- подземна и надземна комунална инфраструктура, односно водоводна мрежа питке и техничке воде, противпожарна хидрантска мрежа, канализациона мрежа за одвођење атмосферских и фекалних вода, електроенергетска мрежа (трафостанице, подземна и надземна преносна мрежа), телефонска и ИТ мрежа, топоводи и гасоводи, морају бити довољног капацитета и добро распоређени и изведени;

- комунална инфраструктура мора да буде означена и заштићена од механичких и других оштећења која могу да настану под утицајем кретања механизације или бруто тежине транспортних средстава и терета.

Услови за пристанишну супраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну супраструктуру:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање послова инспекцијских служби (санитарна, ветеринарска, фитосанитарна и друго);

- да располаже одговарајућом претоварном, складишном и транспортном механизацијом у зависности од врсте пристаништа, која је технолошки и организационо прилагођена и кадровски оспособљена да оствари квантитет и квалитет услуга утврђен у одобрењу за обављање лучких услуга;

- уређаји и механизација за укрцавање, искрцавање, претовар и превоз робе у пристаништу морају да испуњавају захтеве и услове из одговарајућих техничких прописа и са важећим одобрењима за рад;

- складишне и радне површине за претовар робе, рад и кретање лица, путника и возила морају да буду уређене и осветљене;

- затворени складишни простор у пристаништу мора да буде одговарајуће изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- носивост подлоге затворених складишних површина у пристаништу не може да буде мања од 2,5 t/m² и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- специјализована складишта у пристаништу морају да буду одговарајуће изграђена, опремљена и означена, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала;

Посебни захтеви за терминал за опасне терете

Терминал за опасне терете мора да испуњава следеће услове:

- да буде изграђен као издвојен објект лоциран на периферији луке или у посебном лучком базену, одвојен од осталих лучких постројења;

- да буде одвојен од најближег насељеног подручја најмање 500 m;

- прилаз акваторији терминала за претовар опасних терета мора да буде обележен прописаном сигнализацијом за дневну и ноћну пловидбу;

- да поседује одговарајући складишни простор на копну (надземни, подземни, полуукопани);

- да буде опремљен одговарајућом претоварном опремом која омогућава безбедан претоварни процес, укључујући фиксне и флексибилне цевоводе са одговарајућом опремом, транспортну јединицу, мерне уређаје, у складу са ADN;

- да поседује уређај или инсталацију за уземљење и одвођење статичког електрицитета;

- да располаже одговарајућом заштитом (заштитни системи и опрема);

- да има план евакуације и средства за евакуацију брода.

Поступак претовара опасног течног терета врши се након што је брод прописно позициониран и привезан уз понтон (плутајућа станица, понтонска станица и станица за снабдевање са возила цистерне) или оперативну обалу (стационарне станице), а плутајућа заштита постављена, односно испуњени захтеви из правила ADN, као и захтеви из прописа којима се уређују експлозивне материје, запаљиве и гориве течности и гасови, односно прописа којим се уређују технички захтеви у погледу безбедности од пожара и експлозија станица за снабдевање бродова и техничких пловних објеката течним горивом.

Претовар опасног терета посредством другог пловила није дозвољен.

С поштовањем,



В. Д. ДИРЕКТОРА

Вук Перовић, дипл. правник